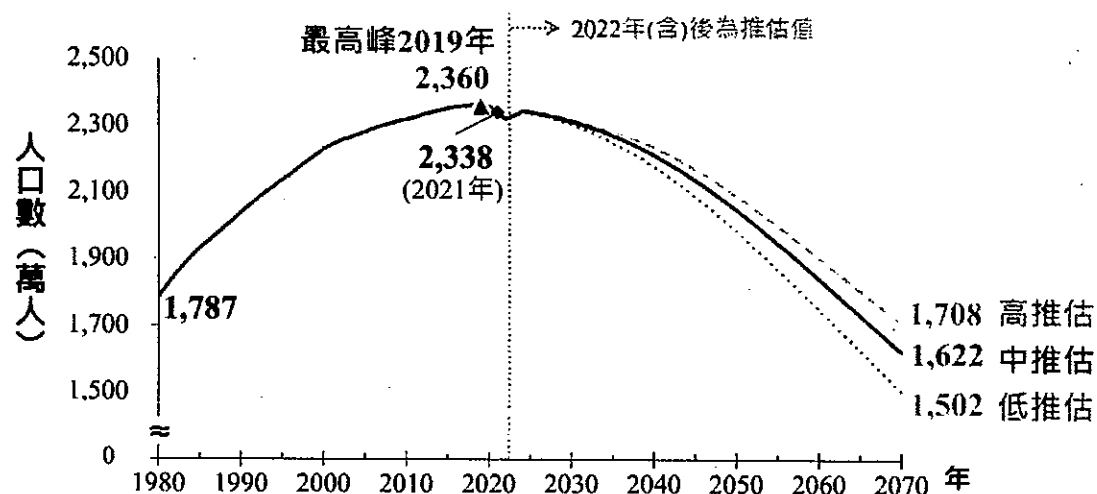


(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

- 一、何謂性別友善的空間規劃與設計？在公共運輸空間、公共廁所、或學校宿舍等議題上，應從甚麼樣的原則來回應此一課題。(25 分)
- 二、Eric Klinenberg (2018) 提出了社會基礎設施 (social infrastructure) 的概念。試說明此概念的內涵，以及它與規劃設計的關係。(25 分)
- 三、規劃學者 Leonie Sandercock 在她的著作 *Cosmopolis II: Mongrel Cities of the 21st Century* 中，區分了規劃史寫作的「官方故事」，以及「反叛的規劃史」這兩種寫作型態。(1) 請分別說明規劃史之官方故事以及反叛的規劃史的各自特徵。(2) 規劃史寫作方式與規劃專業的關係為何？(25 分)
- 四、John Friedmann 在他的名著 *Planning in the Public Domain: From Knowledge to Action* 中，將規劃思想區分為四個流派，分別是「政策分析」(policy analysis)、「社會改革」(social reform)、「社會學習」(social learning)，以及「社會動員」(social mobilization)。請說明：(1) 這四個流派各自的特徵，以及 (2) 它們的異同之處。(25 分)
- 五、請回顧近年交通導向發展 (Transit-oriented development, TOD) 概念在台灣的運用和執行，並嘗試評析。(25 分)
- 六、「都市更新」持續壟斷台灣各類選舉的都市政見，然而社會大眾對於「都市更新」的理解和願景似乎持續沒有共識，請嘗試回答以下問題：(1) 請說明何謂「都市更新」？(包含定義、為什麼需要進行都市更新)；(2) 請說明在台灣推動「都市更新」主要挑戰為何？(3) 請嘗試與珍雅各《偉大城市的誕生與衰亡》對話，論述「都市更新」以外的替代取向作法？(前兩子題各占 30%，第三子題占 40%)(25 分)
- 七、根據國發會預估人口結構的改變，高齡與少子化是台灣不可逆的社會發展趨勢。從城鄉環境規劃與設計的角度，請為您所熟悉的都會與鄉鎮，分別提出兩個策略（兩個為都會型策略，例如針對台北市的兩個策略；兩個為鄉鎮型策略，例如針對雲林縣的兩個策略）。分別說明您提出的四個策略，並闡述為何您認為現階段開始實行此四個策略對當前台灣環境規劃的重要性。(25 分)



見背面

八、近年全球各國推動的碳中和以及淨零減碳，對於台灣的環境規劃設計的影響為何？從您對碳中和或者淨零減碳的理解，請從城鄉規劃設計角度提出兩個能夠激勵台灣公私部門以及民間三方合作的策略或者機制？（25 分）

資料引用 <https://www.greenpeace.org/taiwan/update/30810/碳中和是什麼？跟淨零排放有什麼不一樣？臺灣要/>

名詞提示：

1. 碳中和 (Carbon Neutral) 是什麼？

根據綠色和平網站上通俗的解釋如下。科學家早在 1960 年代就示警溫室氣體對地球的傷害，歷經超過 50 年的爭論與忽視，氣候變遷正以乾旱、暴雨、熱浪等極端型態威脅您我生存，各種因應措施也隨著危機浮上檯面，其中，訂定碳中和 (Carbon Neutral) 目標就是常見的手段之一。碳中和，簡而言之，是企業、組織或政府在一定時間的二氧化碳排放量，與植樹、使用再生能源等方式所累積的減碳量相互抵換，過程中需透過碳盤查掌握碳排放量 / 碳足跡，接著採取減量措施或抵換行動，使大氣的碳排放量維持現狀、無增無減，達成「碳中和」的狀態。

2. 淨零排放 (Net Zero) 是什麼？

碳中和概念專注於控制驟增的二氧化碳 (CO₂)，卻忽略了甲烷 (CH₄)、氧化亞氮 (N₂O) 等暖化潛力更高的溫室氣體，取而代之的淨零排放 (Net Zero) 成為減緩氣候變遷主要訴求，目的在於讓所有種類的溫室氣體排放量與削減量達到平衡。

3. 碳中和與淨零排放的關係：

植樹等方式作為碳抵換手段，必須考量環境現實。根據統計，全球每年的碳排放超過土地吸收力 10 倍，若人類繼續燃燒化石燃料，再「假設」這些排放會被增加的碳匯所抵消，一樣會讓地球持續升溫，悖離減緩氣候變遷的目的。植樹、碳捕捉等都是排放之後的「挽救措施」，企業及政府不應該因這些抵換手段，而忽略最根本且最重要的，是從源頭減少溫室氣體排放。

4. 城市個案提示：

以全球最早宣布 2050 淨零排放目標的英國為例，當局除了淨零目標，也計劃於 2030 年減 68% 的碳排放，為了達到此目標，大型城市扮演關鍵角色，因此英國主要城市從交通運輸、建築、電力、廢棄物、公眾教育五面向著手，展開轉型，以下與您分享倫敦 (London) 交通改革，與里茲 (Leeds) 氣候創新區的案例。

試題隨卷繳回