

題號：277

國立臺灣大學106學年度碩士班招生考試試題

科目：專業科目三(A)

節次：6

題號：277

共 1 頁之第 1 頁

(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。

同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

※ 注意：請於試卷內之「非選擇題作答區」作答，並應註明作答之題號。

1. 試以台灣任一城市為例，討論清領、日殖和戰後迄今，台灣城市發展各階段的主要特質，尤其是城市空間結構的特徵為何？
2. 試以西歐的城市發展為例，探討十九世紀資本主義工業化以降，國家 (state)、城市和鄉村這三者之間關係的主要轉變，請區分為不同階段來說明。
3. 由於都市發展範圍的擴大，許多早期原本位於偏遠郊區的工廠逐漸為人口稠密或商業發達的市區所包圍，並伴隨運輸可及性的改善；這幾年有許多這類都市計畫工業區變更為住宅或商業使用之案例，例如台北市南港區的南港輪胎工廠變更案。針對這類案例，請論述回答以下兩項問題：
 - (1) 試由 Alonso 競租理論解釋地主積極申請土地使用分區變更之原因？
 - (2) 此類變更案會產生那些「外部效果(external effect)」？如何將這些外部效果「內部化」？
4. 兩位台北市長候選人 A 與 B：A 認為應該將松山機場遷移或撤銷，B 認為應該保留松山機場並持續營運。請你挑選 A 或 B 其中一人作為他的幕僚，從台北市都市發展的角度，為 A 或 B 之主張研擬說帖，說服對象為都市及區域規劃專業人士。請就你所學過的「專業知識」，「簡要而清楚」地研擬說帖內容。
5. 請說明「需求反應式運輸服務」(Demand Responsive Transit Services, DRTS) 之意涵，並說明 DRTS 通常會應用到哪些智慧型運輸系統的使用者服務項目(請至少舉出兩項)。
6. 都市運輸建設，例如新建或拓寬道路，經常產生「誘發性旅運需求(induced travel demand)」，亦即因為這個運輸建設而誘發的新的旅運需求。短期的誘發需求主要來自其他運輸設施使用者的移轉，長期的誘發需求主要來自交通運輸與土地使用間的循環作用關係。請說明交通運輸與土地使用間的循環作用關係，並據此解釋長期的誘發性旅運需求發生的原因。
7. 近來區域發展研究的取向似乎開始從關注區域成長，擴展至瞭解區域面對不同外來衝擊的回復力，也就是所謂的區域經濟回復力(regional economic resilience)。請說明何謂區域經濟回復力？以及如何進行區域經濟回復力的分析？
8. 政府去年提出「亞洲矽谷推動方案」期藉以協助強化台灣產業的創新及創業動能。從名稱來看，這個方案顯示模仿美國加州矽谷的企圖，其內容也強調要在台灣體現「矽谷精神」。請問你認為什麼是矽谷精神？(5 分)台灣產業為什麼需要矽谷精神(5 分)？要發展矽谷精神又需要哪些軟硬體條件？(15 分)

試題隨卷繳回