

(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

1. 因為文獻資料種種的限制，通常論述臺灣建築史最早僅能上溯至 17 世紀，從 1990 年代以來也特別關注日本殖民統治以後的建築發展，這段時期與 19 世紀末以來世界性的近現代建築運動所討論的議題又息息相關。請你以 19 世紀以來，近、現代建築發展的脈絡，陳述「臺灣建築史」發展的特質與目前研究的現況。(25 分)
2. 無論在時間與空間上述及亞洲建築，其所涵蓋的範圍都非常複雜而廣泛。有人提出非常粗略性的範疇概念，企圖掌握「亞洲建築」所指涉的內容，亦即從佛教文化圈、伊斯蘭教文化圈、印度文化圈、中國文化圈，以及 15 世紀開始的殖民統治所衍生的文化和各地原有的本土文化等概念來掌握、理解與論述。請你述說你所理解的「亞洲建築」指涉之內容與特質。(25 分)
3. 請舉出法國學者 Michel Foucault 的著作中，適合用於空間分析的概念或命題，然後：(1) 界定這些概念或命題的內涵；(2) 舉出一個實際案例，解說與討論這些概念或命題在空間分析上的適用性。(25 分)
4. 請說明芝加哥學派都市社會學，與受到新馬克思主義影響的新都市社會學，兩者各自的：(1) 主要代表人物，以及他們的核心主張；(2) 比較與評論芝加哥學派和新都市社會學立場的異同之處。(25 分)
5. 自淨能力是地球環境的重要特質之一。當人類停止過度開發或汙染，環境可以藉由物理、化學或生物的方式進行自我淨化與修復。請說明環境中的「空氣」與「水」的自淨的方式，原理與機制過程。(25 分)
6. 高鐵在彰化雲林段出現了地層下陷危機（請參考以下兩段報導）。依據你的了解，造成此一危機的根本原因為何？(25 分)

#### 高鐵雲林段 面臨地層下陷

高鐵行經雲林路段地層下陷危機，交通部高鐵局與經濟部水利署、農委會、台灣高鐵公司等單位歷經 3 年的協調依舊沒有交集，高鐵局認為應依原共識封閉違法水井，否則會影響高鐵行車安全。

根據台灣高鐵和水利署監測數據顯示，雲林地區高鐵路線附近有嚴重的地層下陷問題，不僅每年沈陷速度高達 5~7 公分，且伴隨最危險的差異沈陷，預估 10 年後土庫和元長鄉的地表高度將差距 63 公分，對於高鐵行車安全將造成威脅。

見背面

高鐵局指出，地層下陷目前還不致影響高鐵施工，但長期一定會有問題。

(《聯合報》2004/05/16，資料來源：“永續公共工程入口網”

<http://eem.pcc.gov.tw/node/606> (2016/1/18))

#### 高鐵下陷增3成 雲林段最嚴重

高鐵沿線地層下陷最新監測報告出爐，受抽地下水等因素影響，高鐵彰化及雲林一帶有三路段地層下陷再擴大...

(資料來源：《蘋果日報》，2015/05/06,

<http://www.appledaily.com.tw/appledaily/article/headline/20150506/36534507/>, (2106/1/18))

7. 請問何謂居住權 (housing right)? 台灣現今的住宅法能否保障國民的居住權?  
(25 分)
8. 請問何謂都市發展過程中的高級化或仕紳化 (gentrification) 現象?它反映了甚麼樣的問題? 你認為要以何種政策才能減緩或避免此一現象的發生?  
(25 分)

試題隨卷繳回