

題號： 229
科目：運輸工程學
節次： 6

國立臺灣大學 105 學年度碩士班招生考試試題

題號： 229
共 / 頁之第 / 頁

請依題號順序作答

一、解釋名詞（請解釋非翻譯）：（30 分）

1. Modal Split
2. Superelevation Runoff
3. Traffic-actuated Control
4. Hump Switching
5. Entrance Taxiway
6. Turning Basin

二、為改進內陸水路以利通航之主要方法有三種，請問為哪三種？並簡單說明其方法。（15 分）

三、請說明中央行車控制法（Centralized Traffic Control）的內涵。（10 分）

四、請說明郊區公路之測量與選線可分為哪三個步驟，分別內容為何？（15 分）

五、請說明曲線路面需要特別加寬的理由。（10 分）

六、請列舉並繪製出五種機場之終站佈設系統類型。（20 分）

試題隨卷繳回