

(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

1. 何謂「航空城」(airport city)? 請說明航空城的規劃與一般城市規劃有何不同? 航空城的土地使用配置原則為何?(25 分)
2. 「大眾運輸導向發展(transit-oriented development, TOD)」是目前重要的運輸需求管理策略之一，請說明：
  - (1) TOD 的意義。(7 分)
  - (2) TOD 的重要空間規劃與設計原則。(10 分)
  - (3) 你對 TOD 的批評論點，至少兩項。(8 分)
3. 現行都市計畫中，公共設施的推估與規劃，基本上乃基於該都市計畫可容納或計畫的人口數。但如今大量的都市更新方案與各種的容積移轉或獎勵的辦法之推動，已大大衝擊到原有的都市計畫及其公共設施的規劃、設置。有鑑於此，請提出你認為可行、合乎公平正義，並能確保服務品質之新的公共設施計畫(含推估)方法與流程，並說明你所提出之方法與流程為何是可行、合乎公平正義，以及能夠確保服務品質的理由。(25 分)
4. 台灣政府近來正積極推動建設自由經濟示範區來「拼經濟」，這個政策實施初期包括分別在北、中、南部區域的海港及空港設置自由貿易港區。請問採用這個政策來改善台灣經濟情勢的背後邏輯是什麼?(5 分)其有何理論基礎(舉出二個)?(12 分)並請提出你對這項政策的看法。(8 分)
5. 以下十子題每答對一題得 2.5 分，每答錯一題扣 1.5 分。最低總分不低於零分。請僅將子題號及答案寫於試卷上。答案以(+)或(-)表示同意或不同意子題之呈述。(25 分)
  - (1) 效度(validity)是用以衡量資料的精準度(precision)。
  - (2) 丟五個錢幣落地後得同一面的機率是 1/16。
  - (3) 你手機每天鈴響的次數大約呈現 Poisson distribution。
  - (4) 虛無假設(null hypothesis)只能被拒斥而不能被証實。
  - (5) 我們可應用貝氏定律(Bayesian Theorem)來調整既有的資訊。
  - (6) 因子分析(factor analysis)旨在從複雜資料中萃取較根本因子來簡化表達。
  - (7) 以小樣本來做統計推論時是基於常態分配(normal distribution)。
  - (8) 給了一個台灣各鄉鎮中心間的直線距離表，可經 Multi Dimensional Scaling 來表達各鄉鎮的空間相對區位。
  - (9) 迴歸結果中的 Durbin-Watson 統計是用以檢測殘值間是否無線型關聯。
  - (10) 分析空間資料是否有相關性時可藉用 Moran - I 係數。
6. 何謂公共財(Public Good)? 一般常見之都市公共財有哪些? 一個理性之都市(地方)政府，如何決定其公共財之水準及區位? 為因應這些公共財之支出，其財源如何籌措，方為合理? 請詳細敘述之。(25 分)
7. 在世界的都市發展脈絡裡，於 19 世紀中葉開始對前近代都市進行改造，或進一步興建了與過去全然不同的近現代都市，請以世界的近現代都市發展脈絡之觀點，檢視臺灣都市的發展變遷史。(25 分)
8. 都市學者大衛·哈維(David Harvey)曾主張當前的都市治理，已經從「管理主義式治理」，轉向了「企業主義式治理」。(1) 請說明管理主義式治理和企業主義式治理的特徵；(2) 請問台灣 1990 年代以後的都市治理經驗，在哪些部分適用於哈維的主張，哪些部分不適用，請以具體的實際案例來說明。(25 分)