

(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

- 一、從轉型正義的視角走讀台灣的生活地景，你如何探索周遭看得見與看不見的地景歷史？在台灣社會歷史演化過程裡，從你熟悉的地點或者事件裡，多重解讀一個地點之不同意涵。換言之，請分析解讀三個地景空間歷史。(提示：有些我們原來不知道，但在一些史料公開後，發現空間中曾經發生不正義的事件，例如，象徵威權的空間，曾經發生大規模生命被剝奪的空間，弱勢者人權被侵犯的空間)(25分)
- 二、單車或者機車是大部分台灣民眾都會使用的移動工具。就您所知，請選擇二選一進行地景歷史分析。換言之，您可以選擇針對單車的道路地景變遷或者針對機車的道路地景變遷，深度分析這個交通工具對於我們的日常生活乃至於城鄉規劃造成的影響。(25分)
- 三、城市的綠色基盤中有五個重要面向：人本交通、社區與開放空間、生態與棲息地、食物-能源-都市新陳代謝、以及水文-水循環。請闡述這五個面向的重點內容？選擇一個熟悉的城市，說明這個城市的現況？從綠色基盤的原則分析這個城市的強項、弱點、限制與機會？(25分)
- 四、新冠疫情後，無法出國旅遊的民眾而言，最佳的替代旅遊方案是選擇安全方便的台灣海域內小島遊程。島嶼居民也需要遊客才能活化生計。然而，巨量的遊客造成島嶼生態無法承載的廢棄物，甚至污染海洋。請根據下面的新聞，分析旅遊產業對於小島生態承載造成的衝擊？提出您對於島嶼旅遊產業如何調整轉型成為資源循環的生態旅遊之策略？(附上 聯合報新聞)

代燒沒下文 綠島、蘭嶼垃圾憂爆量

2021-03-29 03:44 聯合報 / 記者施鴻基、王慧瑛 / 連線報導

<https://udn.com/news/story/7328/5350153>

見背面



台東綠島、蘭嶼旅遊旺季即將開始，垃圾恐爆量，目前有逾 200 噸垃圾未清運。圖為蘭嶼垃圾場情況。本報（聯合報）資料照片

台東綠島、蘭嶼垃圾仰賴船運到外縣市焚燒，今年迄今未接到高雄進廠通知，超過 200 噸垃圾暫由業者打包堆置，旅遊旺季將至，恐有爆量危機。台東縣環保局持續與高雄協商，也推「多背 1 公斤」計畫降低離島垃圾壓力。高雄市環保局長張瑞琿回應，如有餘裕可代燒，但迄今未接獲對方公文，且台東縣尚有 2 萬噸底渣未回運，須先處理才會再協助。

台東縣綠島、蘭嶼 2 離島每年由環保署補助逾 1200 萬元經費，藉船運送往高雄等縣市代燒，4 月即時進入旅遊旺季，垃圾量可觀，去年曾累積到近 3 千噸。

台東縣環保局表示，綠島、蘭嶼兩地人口相加約 9 千人，每年登島旅遊人數超過 50 萬人次，是台東全縣人口 2 倍，觀光客製造的垃圾量驚人，仰賴船運載送到外縣市焚燒處理，過去高雄代燒垃圾 1 周上限 140 噸，但台東縣要運回底渣「互惠」。

去年底台東載送垃圾到高雄請求代燒，數個月來，台東縣未再接獲高雄方面通知可進廠，眼看旅遊旺季將至，擔心離島垃圾爆量，規畫 7 至 10 月以住宿、用餐優惠及宣導小物鼓勵旅客配合「多背 1 公斤」計畫，緩解島上垃圾危機。

「合作已久，有一定默契！」台東縣環保局表示，過去高雄方便代燒時，就會有公文往來，畢竟台東有求於人，否則即使台東有需求，高雄也未必可配合。

張瑞琿說，考量秋冬季節空汙壓力、垃圾減量目標，高雄 4 座焚化爐焚化量逐年下修，108 年 148 萬噸、109 年 137 萬噸，今年目標是降為 133 萬噸以下，從降低高雄家戶垃圾、減少外縣市垃圾代燒量等方面著手。

是否協助台東離島代燒垃圾，張瑞琿表示，目前為止沒有收到台東來的公文，若有餘裕能幫忙會盡力協助，但台東縣還欠 2 萬噸底渣未回運，要先處理才能繼續代燒。

接次頁

題號：243

國立臺灣大學 111 學年度碩士班招生考試試題

科目：專業科目三(C)

節次：6

題號：243

共 3 頁之第 3 頁

- 五、說明何謂連續壁，以及連續壁工程主要施作步驟（附簡圖佳）。（25分）
- 六、土壤液化的成因與對基地開發的影響分別為何？有何解決辦法？（25分）
- 七、請（1）分別定義無障礙設計（barrier free design）、通用設計（universal design）、女性主義設計（feminist design）。（2）分別舉出設計的實例。（3）比較三種設計概念的異同。（25分）
- 八、（1）為何我們的都市空間是一個充滿視覺霸權的空間？（2）何謂音景／聲景（soundscape）與氣味地景（smellscape）？（3）如果你是一位都市設計或規劃師，從音景以及氣味地景的角度，你會提出何種具體的管理與設計策略？（25分）

試題隨卷繳回