

(本試題共七題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、7 題)

1. 請討論都市史的研究對象，應該是什麼？請舉出三種不同知識論立場的觀點，並予以比較和評論。(25 分)
2. 晚近都市政治生態學 (urban political ecology) 的發展備受矚目，學界也開始關注能源、水、氣候、動植物等自然元素與都市發展的關係。請舉一個實際城市為例，試擬過去百年來，該都市之發展與特定自然元素的關係演變，說明應該如何區分為不同階段，每個階段的發展邏輯和特徵為何，以及都市與自然的關係為何？(25 分)
3. 某新市區將建置消防系統，你負責決定消防隊的配置位置。已知：某新市區人口平均分布在 5 個分區內；而消防隊候選位置有 4 個，且在各候選位置設置消防隊的成本都相同；4 個消防隊候選位置與 5 個分區之間的平均旅行距離如下(單位：公里)：

分區\消防隊候選位置	1	2	3	4
1	3	7	4	8
2	4	3	3	6
3	8	7	6	4
4	6	6	3	6
5	4	3	7	4

- (1) 若消防隊抵達火警現場的旅行距離上限為 5 公里，以此作為消防隊服務範圍。在無預算限制下，可以使用「區位設施之服務範圍問題(location set covering problem, LSCP)」模式決定最佳消防隊設置位置。請你列出此 LSCP 模式。(10 分)
- (2) 同樣的服務範圍條件，但預算只能設置 1 個消防隊，且 5 個分區人口數依序分別為[1500, 500, 1100, 1600, 700](單位：人)。在有預算限制下，可以使用「最大服務範圍之區位問題(maximal covering location problem, MCLP)」模式決定最佳消防隊設置位置。請你列出 MCLP 模式。(10 分)
- (3) 使用上述模式配置消防隊位置，可能會忽略甚麼考量因素？請至少說明兩項。(5 分)
4. 在進行道路系統規劃時，會以「可及性(accessibility)」與「易行性(mobility)」這兩種特性將都市道路區分為四種等級，請說明：(1)可及性與易行性在區分道路功能時所代表的意義；(2)四種道路等級的簡要說明。(25 分)
5. 柯 P 請你負責 2050 年台北市「綜合運輸規劃(comprehensive transportation planning)」，請提出規劃作業流程圖，並簡述流程中各步驟的工作內容。(25 分)
6. 請問從苗栗大埔或桃園航空城等事件中，可以看到哪些關於台灣空間規劃在觀念、體制或法令等方面的問題？請舉出四點。(25 分)
7. 請論述為什麼城市或城市區域(city regions)被認為推動創新/創意經濟 (innovative/creative economy) 的理想規劃單元？(25 分)

試題隨卷繳回