

(本試題共八題，從中任選四題作答，每題 25 分，作答超過四題部分不予計分。同時，請在答案卷的第一行註明您回答的題目編號，例如第 2、3、5、8 題)

1. 於 19 世紀中葉，喬治-歐仁·奧斯曼男爵(Georges-Eugène Haussmann; 1809 - 1891) 為拿破崙三世 (Napoleon III; 1808 - 1873) 推動了巴黎大改造計畫 (Haussmann's renovation of Paris)，而這個改造計畫也被視為傳統都市邁向近現代都市的指標性工程。請描述一下這個都市改造事業的大致內容，以及它對於世界各地都市發展形態之影響；進一步，請說明這個計畫所形塑的市街形態又是以怎樣的方式影響了東亞世界的都市，特別是臺灣的都市呢？(25 分)
2. 世界的古文明王國中，擁有首都築城（簡稱「都城」）理念者，古中國與古印度是少有的兩個王國。試以比較的觀點，指出具現印度都城理念的柬埔寨大吳哥城 (Ankor Thom) 或吳哥窟 (Ankor Wat)，其在空間配置上與具現中國都城理念的明清北京城之間有何異同之處。(25 分)
3. 由於都市發展範圍的擴大，許多早期原本位於偏遠郊區的工廠逐漸為人口稠密或商業發達的市區所包圍；這幾年有許多這類都市計畫工業區變更為住宅或商業使用之案例，例如台北市早期的微風廣場與京華城兩個購物中心，以及近期南港車站附近多處工業區變更等。這類案例或被稱為「棕地再發展 (brownfield redevelopment)」，請回答以下問題：
 - (1) 試由 William Alonso 的「競租 (bid rent)」理論解釋地主積極申請土地使用分區變更之原因？(8 分)
 - (2) 依照我國都市計畫法，都市計畫土地使用分區變更可採取那兩種作法？各自適用的條件是什麼？(8 分)
 - (3) 如果你是直轄市或縣市政府都市計畫委員，在審議此類土地使用分區變更案時，會考慮哪些議題？請就經濟、環境、社會等三個面向各舉出一項議題作說明。(9 分)
4. 為提升公共服務水準，加速社會經濟發展，促進民間參與公共建設，我國制定「促進民間參與公共建設法」(以下簡稱：促參法)。請說明：
 - (1) 促參法規範民間機構參與公共建設之方式，可歸納為：BOT、BTO、BOO、ROT、OT 等五種，請分別簡述這幾種方式的作法 (15 分)；
 - (2) 請舉出一個依據促參法進行的實際案例，說明它屬於前述五種方式的那一種。(4 分)；
 - (3) 若你是前小題回答的實際案例的評選委員，你認為在評選時，應該考慮那些議題？請提出重要的兩項議題作說明 (6 分)。

見背面

5. 台北市新任市長上任即拆除忠孝西路公車專用道，請依運輸規劃的程序說明如何規劃一條公車專用道？另外，在設計一個公車專用道的車站時應考慮那些因素？(25分)
6. 請說明通用設計(universal design)的原則有那些？如何應用於設計一個都市的運輸系統？(25分)
7. 請說明何謂都市化經濟(urbanization economies)及地方化經濟(localization economies)？這二種概念對於區域創新的機制有何不同主張或解釋？也因此衍生出哪些不同的產業空間發展策略？(25分)
8. 由於資訊通訊及網路科技的進步，現今人類許多重要的交流活動都在虛擬空間(virtual space)或網際空間(cyber space)中進行。面對此一趨勢，都市或區域發展會產生出哪些新需求或問題？(請列舉三種)在空間規劃面向上，該如何予以因應？(25分)

試題隨卷繳回