

- 一、 Heckscher-Ohlin model 利用李嘉圖「比較利益 (comparative advantage)」法則如何解釋貿易對區域發展的作用，請加以闡述 (10%)。其次，策略性貿易理論又如何對傳統的李嘉圖模型批評？(5%)；進而，對於區域發展與貿易的關係會與傳統李嘉圖模型有何不同的觀點？(10%)。
- 二、 何謂全球生產網絡(global production network, GPN), 請就其組成幾個重要元素加以說明? (10%)。其次，GPN 如何能夠結合外生 (exogenous) 力量與內在 (endogenous) 因素來解釋個別區域發展，請以個案 (例如 Nike 或者 Iphone 的 GPN, 也可以其他的例子) 來加以說明 (15%)。
- 三、 台南市長賴清德先生於 2016 年 10 月 16 日在臉書發表以下訊息：

感謝林全院長拍板定案~~台南沙崙即將成為國際級的影城基地，這個訊息令人雀躍與興奮，迫不及待分享給全體市民。

李安導演 10 月初藉回台宣傳新片之便和林全院長交換影視文化發展的意見。李導演以其豐富的經驗及見地，主張台灣應該打造國際級片廠，藉以培養更多的影視文化產業人才，並吸引全球最優秀的導演前來拍片，不但可以帶動新的產業、新的經濟，也是台灣觀光發展的新里程碑。林院長不但支持更認為這項計劃會是台灣留住影視產業人才的轉機，當下即指示文化部鄭部長應納入重要施政要項。

當林院長知悉李導演建議的基地早在 2013 年已由清德陪同勘定，地點既經大師親點，就應加速計劃的執行。上周四 (13 日)，在和李導演見面才剛過 10 天，即邀集三位政委、中央相關部會、台南市政府及台糖公司討論並獲致結論，展現新政府的高效率與遠見。

沙崙影視基地所處的沙崙農場廣達 951 公頃，土地面積大且產權單純、土地取得容易，不僅地勢平坦、砂質土壤排水佳，基地更鄰接台南高鐵站、國道一號、國道三號以及 86 快速道路等交通要道，來往台南機場及安平港等陸空交通也都非常便利，要規劃一座國際影城，李安導演認為不僅條件齊備、更深具發展潛力。

為落實本案的執行，林院長要求文化部積極規劃，在一個月內提出整體開發的時程，並由國發會主動掌控本案進度，也要求台糖公司必須完全配合土地的提供運用。會議中清德也允諾台南市政府將就地方政府權責部分全力以赴協助計畫的執行。林院長表示，期待並深信能在三年內看到成果。

未來台南高鐵特定區將有「綠能產業科學城」和「沙崙影視片廠基地」併存，不但可以相得益彰，更可以讓科技與文化融合成一個更具魅力的台南新地標。

賴市長會如此雀躍與興奮，可能是他認為這件事情的實現，將有助於台南市的發展。你是市長的幕僚，請你由 export base theory (或稱 economic base theory)，或是其它你認為更適當的地方與區域發展理論，為市長的雀躍與興奮建立學理依據。(25%)

- 四、 2016 年 12 月 09 日 10:18 聯合新聞網綜合報導如下：

預計農曆年後通車的桃園機場捷運票價出爐，引發民眾怨聲載道。新北市議員指出多項缺失，包括機捷與北捷同樣里程，票價卻差很大，還有直達車和普通車票價一致也不公平；另外林口通勤族好不容易盼到機捷通車，原本以為可以改善苦等公車或塞車的惡夢，但價錢如此不親民，讓人情何以堪。

延宕已久的機捷終於要通車了，桃園捷運公司表示，機捷兼具機場線和跨城際通勤上下班需求，特別設計出直達車 (A1 至 A3、A8、A12、A13) 和普通車 (A1 至 A21) 兩種交通方式，兩種車票價都是 160 元，並且提供 6 折季票、65 折雙月票、和 7 折月票多項優惠方案。桃園市長鄭文燦指出現在國道客運到機場票價為 135 元，相較之下機捷很有競爭力。

機捷票價出爐後引發太貴的批評聲浪，新北市議員蔡淑君表示不少民眾向她反映不滿「一個新北、兩種票價」，例如搭北捷從台北車站到淡水全長 21 公里，票價是 50 元，機捷從北車到林口也是 21 公里，卻要 100 元，票價竟差了一倍。蔡淑君還指出 2 年前的媒體報導指從北車到桃機的普通車和直達車時間差 15 分鐘，價格分別是 80 元和 160 元，現在普通車竟拉高到與直達車一樣貴，教居民情何以堪，她將與其他議員連署提案將普通車與直達車票價分開。

蔡淑君還批各站規劃也有問題，例如從北車到長庚醫院站的直達車 90 元，若到不遠處的林口站只能搭普通車，要價 100 元，如此一來乘客一定會選擇搭到長庚站，造成該站擠爆，而林口站遭排擠。

蔡淑君指出林口人口約 10.3 萬，超過一半是通勤族，以往要到雙北市區只能靠公車，票價約 30~40 元，但一台車只有 40 個座位，又因上國道不能賣站位，所以通勤族常常只能眼睜睜看著公車客滿而上不了車。另外其他開車或騎車的人要進市區只能繞山路或塞在國道上，好不容易盼到機捷通車，但價錢卻如此不親民，讓居民直呼要瘋了。

鄭文燦日前指機捷票價是北北桃三市共同討論的結果，直達車與普通車票價相同，而且是前總統馬英九任內就決定。新北市交通局長王聲威昨嚴正否認，新北市提案降低票價，都被桃市府打槍。桃捷公司昨晚發表強硬聲明，指王聲威誤導機捷票價訂定過程，以訛傳訛、混淆視聽，雙方陷各說各話局面。

上述報導內容，主要是「新北市」民意代表批評「桃園」捷運公司的機場捷運票價規劃，爭議在林口到「台北」車站的票價合理性。桃園機場捷運路線經過台北、新北、桃園三個市政府管轄範圍，工程由交通部高速鐵路工程局負責，營運由桃園捷運公司負責，這是典型的「跨域治理(across boundary governance)」議題。請論述：

- (1) 目前台灣的國土規劃體系或是政府治理體制中，可以採取甚麼途徑在事先或事後處理此類議題。(17%)
- (2) 除了目前可運作的途徑外，你認為可以有甚麼更好的方法來處理此類議題？(8%)