

1. 自 2009 年以來，阿塋壹古道的保留與公路總局台 26 線改善計畫工程之間的爭議，成為經濟、環境衝突主要的爭議焦點，而公路總局已於 2011 年停止台 26 線改善計畫工程，並於 2012 年年初由政府規劃劃設自然保留區。請由自然地理的相關觀點（地質、地形、氣候、水文、生態），說明在阿塋壹古道所在區域或是周邊地區進行大規模交通設施開發的相關限制（25%）。
2. 請繪圖說明河水對於河床淤砂的侵蝕、搬運和堆積作用如何受到流速的影響？並如何造成不同河道景觀之差異？另請說明台灣不同地區（請分不同區域討論）之水文特性以及不同地區河川輸砂之特徵（25%）。
3. 請申論為何在資通訊技術發展的今天，確實使我們更快速可以連結到其他地方的服務或商品的同時，“世界是平的”的說法因此成為許多人對世界想像。那我們如何去理解地理或區域差異依然是個重要而且明顯的現象？（15%）這對於地理學早期的主要理論——中地理論有何修正？（10%）。
4. 許多人主張自然生態保育是重要的環境治理的一環。而許多原住民根本就依賴森林或濕地的利用謀生，那如何兼顧生態保育與原住民的發展權，地理學可以有何貢獻？（15%）進一步的說，我們可以想到底保育的“自然”是什麼狀態，到底人類的開發行為屬於“自然”的一部份嗎？請申論你的看法（10%）

試題隨卷繳回